

3/4/2014

الماتريز الخاصة

شروط الطلب

« مقدار النقل على جميع وسائل النقل »  $a_{11}x_{11} + a_{12}x_{12} + \dots + a_{1n}x_{1n} \geq A_1$

على الحد الأدنى

$a_{21}x_{21} + a_{22}x_{22} + \dots + a_{2n}x_{2n} \geq A_2$

« وصفا أكبر أو يساوي لأن الأصابع »

« يتم إيراد هذا الإحصاء السابقة (الاستخدام) »  $a_{m1}x_{m1} + a_{m2}x_{m2} + \dots + a_{mn}x_{mn} \geq A_m$

(التي هي كميات من النقل متساوية)

مضاعف أكبر أو أقل من كميات النقل المتساوية

شروط الأتواع :

(التي هي كميات من النقل متساوية)  $x_{11} + x_{21} + \dots + x_{m1} = N_1$

كل نوع على ذاته الكتل  $x_{12} + x_{22} + \dots + x_{m2} = N_2$

« وصفا المساواة لأنها متساوية »

جميع وسائل النقل الموجودة

$x_{1n} + x_{2n} + \dots + x_{mn} = N_n$

شروط عدم السلبية

$x_{ij} \geq 0 ; i = \overline{1, m}, j = \overline{1, n}$

المؤلف الترابعي :  $L = \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n c_{ij} x_{ij} \rightarrow \text{Min}$  أدلة

معنى الشروط :

$a_{11}x_{11} + a_{12}x_{12} + \dots + a_{1n}x_{1n} \geq A_1$

⋮

$a_{m1}x_{m1} + a_{m2}x_{m2} + \dots + a_{mn}x_{mn} \geq A_m$

$x_{11} + x_{21} + \dots + x_{m1} = N_1$

⋮

$x_{1n} + x_{2n} + \dots + x_{mn} = N_n$

$x_{ij} \geq 0 ; i = \overline{1, m}, j = \overline{1, n}$

**مثال 1** لكي استجابات أنواع من الطائرات عدد ساعات العتالي 50, 20, 30

طائرة، فريد كوريجك 4 مظهر جوي ومطلباتها عتالي:

300, 200, 1000, 500

أما المحولة المستعمرة زي، والعتات زي، لكل نوع عتال 20

معينه بالبرول التالي:

الأنواع المطرا	1	2	3	عتال المطلوب
1	15 $x_{11}$	15 $x_{12}$	30 70 $x_{13}$	25 40 300
2	10 $x_{21}$	20 $x_{22}$	25 15 $x_{23}$	50 70 200
3	20 $x_{31}$	25 $x_{32}$	10 15 $x_{33}$	30 40 1000
4	50 $x_{41}$	40 $x_{42}$	17 45 $x_{43}$	45 65 500
عدد النوع	50	20	30	

المطلوب: صياغة عتق رياضي عت تكون التكلفة المقلها يمكن

الكل) نقرصان  $[x_{ij}]$  هو عدد الطائرات من النوع  $j$  دائمه عتال للكل  $i$

وبالتالي بأقتراح الهدف المتكل:

$$L = 15x_{11} + 70x_{12} + 25x_{13} \rightarrow \text{التكلفة على المقل}$$

$$+ 20x_{21} + 15x_{22} + 70x_{23} \rightarrow \text{الثاني}$$

$$+ 25x_{31} + 15x_{32} + 40x_{33} \rightarrow \text{الثالث}$$

$$+ 40x_{41} + 45x_{42} + 65x_{43} \rightarrow \text{الرابع}$$

التكلفة  
على  
المطرا

شروط المسألة

- $15x_{11} + 30x_{12} + 25x_{13} \geq 300$  : مقدار ما يتقبله الطائرات من مادة المصراع على الوجه الأول :  
 $10x_{21} + 25x_{22} + 50x_{23} \geq 100$  : الثاني " " "  
 $20x_{31} + 10x_{32} + 30x_{33} \geq 1000$  : الثالث " " "  
 $50x_{41} + 17x_{42} + 45x_{43} \geq 500$  : الرابع " " "

- $x_{11} + x_{21} + x_{31} + x_{41} = 50$  عدد الطائرات من النوع الأول على كافة الخطوط  
 $x_{12} + x_{22} + x_{32} + x_{42} = 20$  " " الثاني " "  
 $x_{13} + x_{23} + x_{33} + x_{43} = 30$  " " الثالث " "

$x_{ij} \geq 0$  و  $i = \overline{1,4}$  و  $j = \overline{1,3}$

توحيد نوعين للمصراع النقل

نموذج نقل المواد بأقل تكلفة

لنفرض أن لدينا  $m$  مركزاً للإنتاج أو التخزين ولنفرض أنه لدينا  $n$  مركزاً للتوزيع أو التخزين

وأن المادة المفروضة موزعة بكميات  $a_i$  متساوية في  $m$  مراكز الإنتاج

وكل منها يحتاج إلى كميات معينة من تلك المادة متساوية  $b_j$  في  $n$  مركز التوزيع

لنفرض أن تكلفة نقل الوحدة الواحدة من المركز  $i$  إلى المركز  $j$  تساوي  $c_{ij}$

تحتاجون للتأمين التي يجب نقلها من المركز  $i$  إلى المركز  $j$  لتساوي  $x_{ij}$

عندئذ يكون لدينا الجدول التالي :

مركز الاستهلاك المرادى	1	2	...	j	...	n	الكميات الموزعة
1	$C_{11} x_{11}$	$C_{12} x_{12}$	...	$C_{1j} x_{1j}$	...	$C_{1n} x_{1n}$	$a_1$
2	$C_{21} x_{21}$	$C_{22} x_{22}$	...	$C_{2j} x_{2j}$	...	$C_{2n} x_{2n}$	$a_2$
...	...	...	...	...	...	...	...
i	$C_{i1} x_{i1}$	$C_{i2} x_{i2}$	...	$C_{ij} x_{ij}$	...	$C_{in} x_{in}$	$a_i$
...	...	...	...	...	...	...	...
m	$C_{m1} x_{m1}$	$C_{m2} x_{m2}$	...	$C_{mj} x_{mj}$	...	$C_{mn} x_{mn}$	$a_m$
الكميات الطلبية	$b_1$	$b_2$	...	$b_j$	...	$b_n$	

المطلوب: صياغة نموذج رياضي لتوصيف عمليات النقل  $x_{ij}$   
 من مركز الاستهلاك المرادى التوزيع الاستهلاك حيث تكون تكلفة النقل أقل ما يمكن  
 وهذا غير صالحي:

### (2) حالة النموذج المطلوب: (نموذج النقل المتوازن)

هي الحالة التي يكون فيها إجمالي الكميات الموزعة من تلك المادة يساوي لإجمالي  
 الكميات المطلوبة أي:  $\sum_{i=1}^m a_i = \sum_{j=1}^n b_j$   
 في هذه الحالة يمكن لصياغة الهدف:

$$\begin{aligned}
 & C_{11} x_{11} + C_{12} x_{12} + \dots + C_{1n} x_{1n} \rightarrow \text{تكلفة النقل لمرکز الاستهلاك المرادى 1} \\
 & + C_{21} x_{21} + \dots + C_{2n} x_{2n} \rightarrow \text{الناتج 2} \\
 & + \dots + C_{mn} x_{mn} \rightarrow m
 \end{aligned}$$

وبالتالي

$$L = \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n C_{ij} x_{ij}$$

$$\begin{aligned}
 x_{11} + x_{12} + x_{13} + \dots + x_{1m} &= a_1 \\
 \vdots \\
 x_{m1} + x_{m2} + \dots + x_{mn} &= a_m
 \end{aligned}$$

الشروط  
شروط الكميات المنتجة

$$x_{11} + x_{21} + \dots + x_{m1} = b_1$$

شروط الكميات المطلوبة

$$x_{1n} + x_{2n} + \dots + x_{mn} = b_n$$

$$\left. \begin{aligned}
 L &= \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n C_{ij} x_{ij} \rightarrow \text{Min} \\
 x_{11} + x_{12} + \dots + x_{1m} &= a_1 \\
 \vdots \\
 x_{m1} + x_{m2} + \dots + x_{mn} &= a_m \\
 x_{11} + x_{21} + \dots + x_{m1} &= b_1 \\
 \vdots \\
 x_{1n} + x_{2n} + \dots + x_{mn} &= b_n \\
 x_{ij} &\geq 0 \quad i = \overline{1, m}; j = \overline{1, n}
 \end{aligned} \right\}$$

المتغير الرباعي

شروط الشروط

2) حالة المتغير المنتج

هي الحالة التي يكون فيها اجمالي الكميات المنتجة لا يساوي اجمالي الكميات المطلوبة  
 وهذا يعني هالتي: A ← فالمتغير المنتج  
 B ← جزئي المنتج

A) خادمني في الإنتاج

$$\sum_{i=1}^m a_i > \sum_{j=1}^n z_j$$

إذ كاله التي يكون فيها

أي الحالة التي يكون فيها إجمالي الكميات المعترزة أكبر من إجمالي الكميات المطلوبة

وفي هذه الحالة نضيف إلى المراسي الاستهلاكية الجديدة في المسألة مركزاً استهلاكياً واحداً  $b_{n+1}$  ، ونجعل مقدار استهلاكه يساوي الفرق بين الإجماليين

$$b_{n+1} = \sum_{i=1}^m a_i - \sum_{j=1}^n z_j$$

بحا نضع تكلفته النقل من مراكز الإنتاج جميعها إلى ذلك المركز الوهمي يساوي الصفر

$$C_{i, n+1} = 0 \quad \forall i = \overline{1, m}$$

وبذلك نكون قد حولنا هنا النموذج الحقيقي إلى نموذج خطية بحا نضع  $m$  مركزاً

إنتاجياً و  $n+1$  مركزاً استهلاكياً

ونكتب النموذج البرمجي على الشكل التالي:

(هنا كتابة مختصرة حيث أن تشبيهه بالاحتمال سيشكل مصطلح الأرقام)

النموذج الرياضي

$$L = \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n c_{ij} x_{ij} \rightarrow \text{Min} \quad \text{احده } M_{in}$$

صحن الشروط:

$$\sum_{j=1}^n x_{ij} = a_i \quad \forall i = \overline{1, m}$$

$$\sum_{i=1}^m x_{ij} = b_j \quad \forall j = \overline{1, n+1}$$

$$x_{ij} \geq 0 \quad \forall i = \overline{1, m}, j = \overline{1, n+1}$$

(B) عزمي الإنتاج .. الحالة التي يكون فيها أعمال الكميات الموزعة أقل من أعمال الكميات المطلوبة

$$z_j a_j < \sum_{i=1}^m a_i$$

أي في هذه الحالة نصنف إلى المراكز الإنتاجية المحددة بالمسألة مركزاً إنتاجياً وصحياً

$$a_{m+1} = \sum_{j=1}^n b_j - \sum_{i=1}^m a_i$$

صانع تكلفة النقل ضوابط جميع المراكز الاستهلاكية = الصفر

$$z_j = \overline{1, n} \quad C_{m+1, j} = 0 \quad \text{أي}$$

وبذلك أيضاً نموذج البرمجة الخطية المتكامل التالي:

$$L = \sum_{i=1}^{m+1} \sum_{j=1}^n a_{ij} x_{ij} \rightarrow Min \quad \text{النموذج البرمجي}$$

$$\sum_{j=1}^n x_{ij} = a_i \quad ; \quad i = \overline{1, m+1}$$

$$\sum_{i=1}^{m+1} x_{ij} = b_j \quad ; \quad j = \overline{1, n}$$

$$x_{ij} \geq 0 \quad ; \quad i = \overline{1, m+1} \quad ; \quad j = \overline{1, n}$$

مثال لكن لنسأله مراكز إنتاجية و 3 مراكز استهلاكية

والكميات التي تميز نقلها من مراكز الإنتاج إلى مراكز الاستهلاك

والتكلفة اللازمة لنقل الوحدة الواحدة من المركز الإنتاجي أ إلى المركز الاستهلاكى ن

عطاه بالجدول التالي ..

و المطلوب : (1) تحديد نوع نموذج النقل العظمى

(2) صياغة نموذج البرمجة الخطية للمسألة السابقة بحيث تكون

تكلفة النقل أقل ما يمكن ..

الكمية المنتجة الكمية المطلوبة	1	2	3	المجموع
1	1	2	6	11
2	3	8	1	9
3	7	10	4	13
4	12	8	5	7
المجموع المطلوب	18	10	12	40

$$\sum_{i=1}^4 a_i = 11 + 9 + 13 + 7 = 40 \quad \text{أي } \sum_{i=1}^4 a_i = 40$$

$$\sum_{j=1}^3 b_j = 18 + 10 + 12 = 40 \quad \text{أي } \sum_{j=1}^3 b_j = 40$$

$$L = x_{11} + 2x_{12} + 6x_{13} + 3x_{21} + 8x_{22} + x_{23} + 7x_{31} + 10x_{32} + 4x_{33} + 12x_{41} + 8x_{42} + 5x_{43} \rightarrow \text{Min}$$

$$x_{11} + x_{12} + x_{13} = 11$$

$$x_{21} + x_{22} + x_{23} = 9$$

$$x_{31} + x_{32} + x_{33} = 13$$

$$x_{41} + x_{42} + x_{43} = 7$$

$$x_{11} + x_{21} + x_{31} + x_{41} = 18$$

$$x_{12} + x_{22} + x_{32} + x_{42} = 10$$

$$x_{13} + x_{23} + x_{33} + x_{43} = 12$$

$$x_{ij} \geq 0 \quad \text{أي } x_{ij} \geq 0$$

المشكلة هي مشكلة برمجة خطية  
 حيث أن جميع المتغيرات هي أعداد حقيقية غير سالبة  
 والهدف من المشكلة هو تقليل دالة الهدف  
 الخيارات المتاحة هي: (1) إيجاد الحل الأمثل  
 (2) إيجاد الحل الأمثل إذا كان موجوداً  
 (3) إيجاد الحل الأمثل إذا كان غير موجود

التكلفة الكلية