

أولاً لتعرف على هذه القوى :

أولاً: إن قيمة قوة العطالة الجاذبية J_c : $J_c = m\omega^2 r$

ذلك لأن دوران الأرض حول محورها يتم بسرعة زاوية ω ثابتة

و r هو بعد النقطة عن محور الدوران.

هذه القوة تكون عامودية على محور الدوران. لأن دوران الأرض

حول محورها يعتبر بطيئاً بالنسبة لبقية الجيوم ويتم بسرعة

دوران (1) وذلك خلال 23 ساعة و 56 دقيقة و 4 ثواني

أي أن السرعة الزاوية :

$$\omega = \frac{2\pi}{t} = \frac{2\pi}{86164} \approx 0.0000722$$

حيث تم تحويل الساعات والدقائق إلى ثوان

ومن ذلك تبين صغر قوة العطالة الجاذبية.

فهذه القوة تتناسب طردياً مع مربع ω فإذا رمزنا بالحرف F

لقوة جذب الأرض للنقطة المادية ووضعنا :

$$\vec{F} + \vec{J}_c = \vec{P}$$

فإن الاختلاف بين قيمتي P و F يكون صغيراً جداً ولذا هذا

الحل نرى أن قوة العطالة الجاذبية تدخل في قوة الشئ $f = mg$

المقبة حسب الاتجاه السالب للمحور z .

يتبين مما سبق أنه من أجل دراسة تأثير دوران الأرض على

سقوط الأجسام يكفي فقط إضافة قوة العطالة للتممة J_c

لقوة P .

دراسة علمية: معادلات الحركة:

$$m x'' = -m \tau_{cx}$$

$$m y'' = -m \tau_{cy}$$

$$m z'' = -m \tau_{cz} - mg$$

$$\vec{r}_c = 2(\vec{w} \times \vec{v}_r) \Rightarrow \vec{r}_c = 2 \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ w_x & w_y & w_z \\ x' & y' & z' \end{vmatrix}$$

ولنرمز بـ φ لزاوية العرض للمرضة لبقطة M وبالتالي فإن مساهمة السرعة الزاوية:

$$w_x = -w \cos \varphi$$

$$w_y = 0, \quad w_z = w \sin \varphi$$

$$\vec{r}_c = 2 \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ -w \cos \varphi & 0 & w \sin \varphi \\ x' & y' & z' \end{vmatrix}$$

$$r_{cx} = -2w \sin \varphi \cdot y'$$

$$r_{cy} = 2(w \cos \varphi \cdot z' + w \sin \varphi \cdot x') \quad \dots (1)$$

$$r_{cz} = -2w \cos \varphi \cdot y'$$

نضع كإضافة هذه المعادلات مرة واحدة نظراً لأن w و φ ثوابت.

وليفترض أن النقطة المادية كانت في لحظة البدء بدون سقوط واقعة في البداية وأن سقوطها تم بدون سرعة ابتدائية فإن:

$$t = 0 \quad x = y = z = 0$$

$$x' = y' = z' = 0$$

وبالتالي نحصل على الرصد التالي وبعد الاختصار على m :

$$x' = 2w \sin \varphi \cdot y$$

$$y' = -2(w \cos \varphi \cdot z + w \sin \varphi \cdot x) \quad \dots (2)$$

$$z' = 2w \cos \varphi \cdot y - gt$$

ويكون ذلك بعد الإضافة الكاملة والأخذ بعين الاعتبار شروط البدء.

إن معاملة معادلات (2) بالطريقة العادية ليس بالسهل
ولذلك سوف نعامل بطريقة السلاسل التقريبية.
نلاحظ هنا صغر w وبالتالي نأخذ التقريب الأول بناءً على ذلك
بأخذ $w=0$ ونسمي هذا التقريب بالتقريب الصفري.
وبالتالي يكون لدينا:

$$\left. \begin{aligned} x'' &= 0 \\ y'' &= 0 \\ z' &= -gt \end{aligned} \right\} \text{--- (3)}$$

إذا أخذنا شروط البدء السابقة نجد:

$$x=0, \quad y=0, \quad z = -\frac{1}{2}gt^2 \text{--- (4)}$$

هذه المعادلات تعطينا قانون الحركة للنقطة المادية بدون أخذ
دوران الأرض بعين الاعتبار وهي الحالة التي نلاحظ سقوط
النقطة شامولية.

لوضع هذه القيم في المعادلات (2) يكون لدينا:

$$\left. \begin{aligned} x' &= 0 \\ y' &= wgt^2 \cos \varphi \\ z' &= -gt \end{aligned} \right\} \text{--- (5)}$$

المعاملة حصل على التقريب الثاني:

$$\left. \begin{aligned} x &= 0 \\ y &= \frac{w}{3}gt^3 \cos \varphi \\ z &= -\frac{g}{2}t^2 \end{aligned} \right\} \text{--- (6)}$$

هذه المعادلات تعطينا قانون حركة النقطة المادية حيث
تدخل فيه قوة العطالة للقيمة.
بعبارة أخرى ظهور تأثير دوران الأرض على الأضراس الساقطة

تبين من هذه المعادلات أنه عند سقوط النقطة المادية فإن:

تجيب عن السؤال باتجاه السرعة وصللان v بالعلاقة:

$$y = \frac{w}{3} t^3 \cos \varphi$$

مثال: يتم الصعود الشاقولي للظايرة عمودية وسبق المعادلة:

$$Z = 0.25 t^2$$

أما مسادلة دوران مروحة فتأخذ الشكل التالي:

$$\varphi = 3t^2$$

حين الزمن يقيد بالثانية و Z بالمتر و φ بالراديان

أوجد السرعة للظيقة والسابع المظلم لنقطة M من المروحة

بعد $t = 0.5$ m وذلك خلال مرور φ من ثواني

الأولى من الإقلاي.

الحل: نأخذ حجلة إحداثية مفرقة مع هيكل الظايرة وحجلة إحداثية

أخرى ثابتة ترتبط مع الأرض.

تتكون الحركة المركبة للنقطة M من حركتها مع المروحة

(حركة دورانية) ثم حركتها الشاقولية مع هيكل الظايرة

وهي حركة مستقيمة.

تعتبر الحركة الدورانية للمروحة حركة بسيطة وهذه الحركة يتابعها

جانب الظايرة ومرتبطة مع الحجلة الإحداثية المتحركة.

أما الصعود الشاقولي للظايرة فيعتبر حركة حربية.

لنأخذ الآن نظرية تركيب السرعة:

$$v_a = v_e + v_r$$

إن السرعة الحربية للنقطة M تساوي سرعة أي نقطة من

هيكل الظايرة تنطبق في لحظة زمنية على هذه النقطة.

وبما أن جميع النقاط في حركة الصعود تكون واحدة ونفسها ونفس معادلة
صعود الطائرة:

$$z = 0.25t^2$$

اذن السرعة الجرية تكون:

$$v_e = z' = 2 \times 0.25t = 0.5t$$

من أجل الحصول على السرعة النسبية للنقطة M يلزم تحديد السرعة الزاوية
للمروحة التي تقود كما نعلم في الحركة الدائرية باشتقاق معادلة زاوية
الدوران أي:

$$\omega = \varphi' = 6t$$

عندئذ السرعة النسبية للنقطة في الحركة الدائرية:

$$v_r = R \cdot \omega = 3t$$

بما أن السرعة الجرية والسرعة النسبية في هذه الحالة متعامدان فإن:

$$v_a = \sqrt{v_r^2 + v_e^2} = \sqrt{9.25} t$$

وبتعيين $t = 5$ تكون:

$$v_a = 15.21 \text{ m/s}$$

انتهت للمعاجة