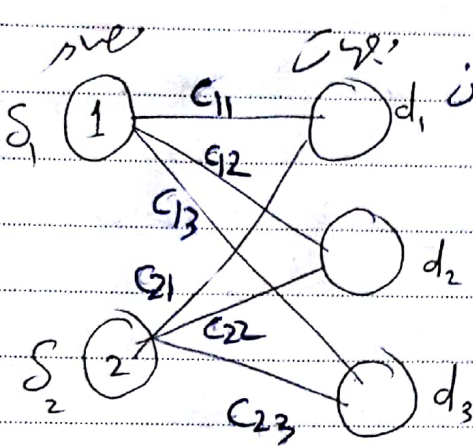


« مسائل النقل والإمداد والتوزيع »

آلة النقل: تعرف هذه الآلة بك اختصارا لكل الذي يعبر كلفة نقل كمية

وذلك لنقل البضائع من m مصدر (نقطة) إلى n وجهة (نقطة) طلبية لجهة d_j (نقطة) حيث c_{ij} كلفة نقل الوحدة الواحدة من المصدر i إلى الوجهة j



(*)

كيفية التوزيع

المتغيرات: x_{ij} الكمية المنقولة من المصدر i إلى الوجهة j

1- دالة الهدف:

$$\text{Min } f = \sum_{i=1}^m c_{i1} x_{i1} + c_{i2} x_{i2} + \dots + c_{in} x_{in}$$

$$\text{Min } f = \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n c_{ij} x_{ij}$$

2- شروط الآلة: شرط المصدر

شروط الوجهة i حيث m و n و d_j

$$x_{i1} + x_{i2} + \dots + x_{in} \leq d_i$$

هامش: هنا في مثالنا يوجد لدينا مصدرين وكمية المتوفرة في المصدر الأول d_1 والكمية المتوفرة في المصدر الثاني d_2

شروط المصدر d_1 (أنخدوم)

$$x_{11} + x_{12} + \dots + x_{1n} \leq d_1$$

من المصدر الوجهات وفي مثالنا نكتب (*) (لدينا وجهات)

الهامش هو شرط إضافي لم يتم الاحتورق بحسابه

< انتبهوا >

2

شروط البصحات

شروط البصحة لقيمة

$n, \dots, 1, a$

$$x_{1j} + x_{2j} + \dots + x_{nj} = d_j$$

$$\left\{ \begin{array}{l} x_{11} + x_{21} = d_1 \\ x_{12} + x_{22} = d_2 \end{array} \right. \quad \left. \begin{array}{l} \text{هامسة ثانياً مثلاً فقد} \\ \text{(مثال *)} \end{array} \right.$$

شروط عدم البصحة

$n_j > 0$

$m, \dots, 1, a$

$n, \dots, 1, a$

* شروط إضافية: في حال كانت البصحات يجب أن تتقدم على الأقل عنها
 شروط البصحات: $n_j > d_j$

2 في حال لا يمكن نقل بضائع من المصدر k إلى البصحة l عندها $x_{kl} = 0$
 أو مختلف المتحول x_{kl} من كامل التوزيع

3 في حال m من المصدر k يجب نقل على الأقل a وحدة إلى البصحة l
 حيث a عتبات $x_{kl} > a$

4 لا يمكن نقل البضائع من المصدر k إلى البصحة l إذا نقل بضائع من المصدر k إلى البصحة h

مألة الإستاد:

تهدف هذه المسألة إلى تخصيص أقل تكلفة وذلك للإستاد الأعمال حيث لدينا

m شخص و m وظيفة

إذا كانت n ه كلفة عمل الشخص i في الوظيفة j

شروط الوظيفة يجب أن تنقل من قبل شخص واحد فقط وكل شخص
 يجب أن يتقوم بوظيفة واحدة فقط

3

النموذج الرياضي للمسألة:

1. المتغيرات

$$x_{ij} = \begin{cases} 1 & \text{إذا قام شخص } i \text{ بالوظيفة } j \\ 0 & \text{إذا لم يتم الشخص } i \text{ بالوظيفة } j \end{cases}$$

2. دالة الهدف

$$\text{Min } f = \sum_{i=1}^m c_{i1} x_{i1} + c_{i2} x_{i2} + \dots + c_{im} x_{im}$$

$$\Rightarrow \text{Min } f = \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^m c_{ij} x_{ij}$$

3. شروط المسألة

شروط الوظيفة j :

$$x_{j1} + x_{j2} + \dots + x_{jm} = 1 \quad j=1, \dots, m$$

شروط الوظيفة i :

$$x_{i1} + x_{i2} + \dots + x_{im} = 1 \quad i=1, \dots, m$$

حيث $\{0, 1\} \in x_{ij}$ حيث $j=1, \dots, m$ و $i=1, \dots, m$

شروط إضافية: في حال كان عدد الأشخاص أكبر من عدد الوظائف
عندها شروط الأشخاص تصبح:

$$x_{i1} + x_{i2} + \dots + x_{im} \leq 1$$

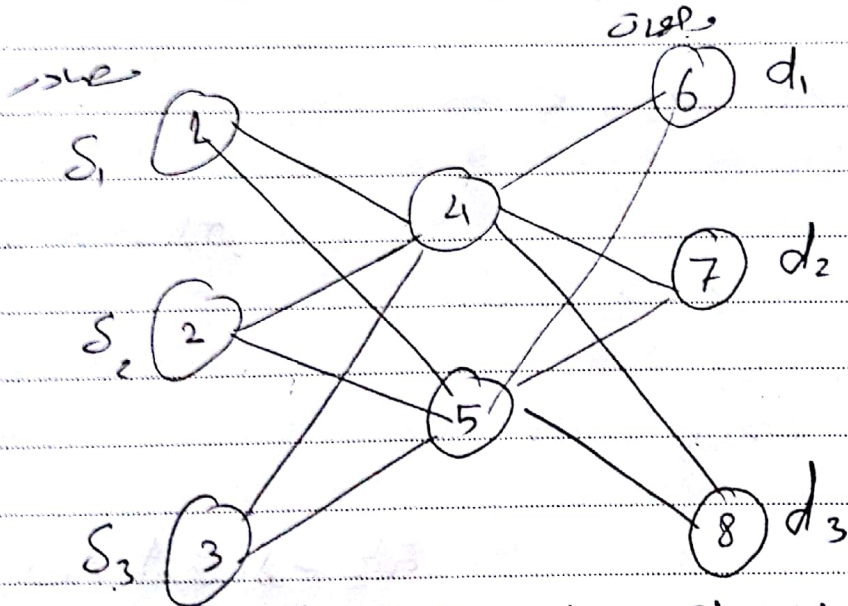
إذا كان لشبكة k سطح الصيام بالمثل k يتوجب عندها $x_{kk} = 0$ (أو كانت x_{kk} متكاملة التوزيع).

الوظيفة k يجب أن تنجز من قبل 3 أشخاص عندها شرط الوظيفة كما يلي:

$$x_{1k} + x_{2k} + \dots + x_{nk} = 3$$

سألة الشحن:

تعريف المسألة لنقل البضائع من المصادر إلى الوجهات أو نقل كلفة معينة وذلك عبر عقد وسيطة. حيث كلفة النقل من العقدة i إلى العقدة j

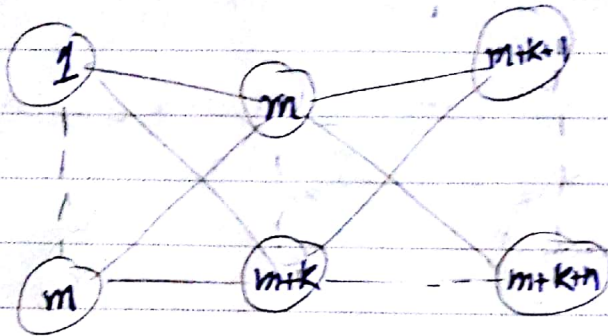


ترقم الوجهات من المصدر والعقد الوسيطة من 1 إلى جميع العقد بالترتيب.

التكاليف x_{ij} - الكمية المنقولة من العقدة i إلى العقدة j

دالة الهدف:

$$\begin{aligned} \text{Min } & c_{16} x_{16} + c_{14} x_{14} + c_{15} x_{15} + c_{24} x_{24} + c_{25} x_{25} \\ & + c_{46} x_{46} + c_{47} x_{47} + c_{48} x_{48} + c_{56} x_{56} + c_{57} x_{57} \\ & + c_{58} x_{58} \end{aligned}$$



$$\sum_{i=1}^m \sum_{j=m+1}^{m+k} c_{ij} x_{ij} + \sum_{i=m+k}^{m+k+1} \sum_{j=m+k+1}^{m+k+3} c_{ij} x_{ij}$$

شروط الأضيق: شروط الأضيق

$$x_{16} + x_{14} + x_{15} \leq \delta_1$$

$$x_{24} + x_{25} \leq \delta_2$$

$$x_{34} + x_{35} \leq \delta_3$$

بشروط الأضيق

$$x_{46} + x_{47} + x_{56} = d_6$$

$$x_{27} + x_{57} = d_7$$

$$x_{48} + x_{58} = d_8$$

شروط العقدة الوسطية

$$x_{14} + x_{24} + x_{34} - x_{46} + x_{47} + x_{48} = 0$$

$$x_{15} + x_{35} - x_{56} + x_{57} + x_{58} = 0$$

$$\left. \begin{aligned} x_{14} + x_{24} + x_{34} &= x_{46} + x_{47} + x_{48} \\ \text{(الأضيق الداخل إلى العقدة 4 يساوي)} \\ \text{الأضيق الخارج منها)} \end{aligned} \right\} \text{حالة}$$

6

شروط درج السابعة: $x_2 \geq 0$

مثال

Max $-x_1 + x_2 + 3x_3$ القيمة

S.t = $\begin{cases} 2x_1 - x_2 + x_3 \leq 1 \\ -4x_1 + 2x_2 - x_3 \leq 2 \\ 3x_1 + x_3 \leq 5 \end{cases}$ $x_1, x_2, x_3 \geq 0$

أوجد الحل الأمثل الحقيقي ثم اذكر الأمثل الصحيح باستخدام طريقة السيلكس

القيمة

شركة لإنتاج الحديد الصلب لهذه الشركة يوجد مصنعين

الأول في دمشق والثاني في حلب

ينتج الأول 50 ton والثاني 50 ton

هناك ثلاثة طلبات على الشركة بكمياتها

الأولى في حمص والطلب 25 ton

والثانية في اللاذقية والطلب 45 ton

والثالثة في طرطوس والطلب 10 ton

تريد الشركة أن تخطط النقل بأقل تكلفة ممكنة بحيث نقل الطر الواحد من حمص

من المصنعين إلى الوجهة في مثل الجدول

| | 1 حمص | 2 اللاذقية | 3 طرطوس |
|---|-------|------------|---------|
| 1 | 30 | 40 | 42 |
| 2 | 24 | 30 | 40 |

تكلفة النقل

مسألة (3)
 شركة ثلاث أخطال كهربائية في شركة واحدة تقدمت أربع شركات
 بعروض لإصلاح هذه الأخطال قدمت كل شركة تكلفتها لإصلاح
 كل خط كما موضح بالجدول.

| شركة \ أخطال | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------------|----|----|----|----|
| 1 | 19 | 23 | 20 | 21 |
| 2 | 11 | X | 12 | 30 |
| 3 | 20 | 20 | 18 | 20 |

إذا تم اختيار الشركة الفائزة لا يتبع إصلاح الخط المقابل لها

- تهدف الشركة إلى توفير الأخطال بأقل تكلفة علمًا بأن الشركة تريد توفير جميع الأخطال
 وأن تصمم شركة واحدة بتجميع خط واحد فقط على الأكثر المطلوب.
- كتابة النموذج.
 - حل المسألة.

انقطة الماضرة

٨-٨

