



نظري

◀ دكتور المادة: غصون الجيرودي

◀ المحاضرة: الحادية عشر عنوان المحاضرة: سلاسل ماركوف

المستوى العلمي : أهلاً بكم أصدقائي في المحاضرة الحادية عشر من مقرنا الرياضيات المتقطعة وسنتناول في هذه المحاضرة سلاسل ماركوف .

لتكن لدينا مجموعة من الحالات $\{x_1, x_2, \dots, x_n\}$ في حال سلاسل ماركوف احتمال الانتقال من حالة إلى حالة يعتمد على الحالة السابقة مباشرة فقط ولا يعتمد على باقي الحالات .

أي أنه إذا كان بالحالة $(n + 1)$ سنعتمد على الحالة (n) .

لحل مسألة بالاعتماد على سلاسل ماركوف نعرف مايلي:

أولاً: نحدد الحالات وليكن $S = \{x_1, x_2, \dots, x_n\}$ فضاء الحالات .

ثانياً: نحدد الاحتمالات وليكن p_{ij}^k احتمال الانتقال من حالة i إلى الحالة j إذا كان k القرار المتخذ .

ثالثاً: v_i^k الدخل علماً أننا في المرحلة i و k القرار المتخذ .

رابعاً: v_i^n هو توقع أفضل دخل في حال كنا في المرحلة i وذلك في الفترة n .

v_i^0 هو التوقع الأفضل في الحالة الابتدائية (الأمثل) .

مسألة :

صالة عرض تتسع في نهاية كل فترة على ثلاث سيارات

خلال الفترة : الكلفة للبدء في التصنيع هي 40 مليون

كلفة تصنيع السيارة الواحدة هي 10 مليون

كلفة عرض السيارة هي 10 مليون

في كل فترة الطلبية (يجب أن تحقق) إما سيارة واحدة أو سيارتين .

في الفترة النهائية تباع السيارة ب 5 مليون المطلوب:

- 1- حدد الاستراتيجية المثلى لتحقيق توقع الكلفة الأصغرية من أجل n فترة .
- 2- أوجد الاستراتيجية المثلى من أجل فترتين بحيث لدينا إبتدائياً سيارة واحدة في صالة العرض .

الحل:

أولاً : نحدد الحالات : عدد السيارات الموجودة بصالة العرض: $S = \{0,1,2,3\}$

ثانياً: نحدد الاحتمالات : ولتحديدها يجب تحديد القرارات $\{k\}$

إن k_i هو القرار المتخذ : وهو عدد السيارات المراد تصنيعها في الحالة i بشرط أن :

1- عدد السيارات في نهاية الفترة يجب أن يكون 3 على الأكثر

2- الطلبية يجب أن تحقق إما أن تباع سيارة أو تباع سيارتان

$$k_i = \{k \quad ; \max\{0, 2 - i\} \leq k \leq 3 - i + 1 \quad ; i \in S\}$$

كيفية تحديد القرارات k_i :

k هو عدد السيارات المراد تصنيعها ولدينا في الحالة i في صالة العرض i سيارة فيكون إجمالي السيارات الموجودة هو: $k + i$

$k + i$ محصورة في المجالات :

1- أقل عدد سيارات ستكون موجودة في صالة العرض 2 سيارة (حسب الطلبية الاكثر لضمان تحققها) أي
أن $2 \leq k + i$

2- أكثر عدد سيارات موجودة في صالة العرض يجب أن تكون 3 سيارات (المكان المتسع) + 1 سيارة (الطلبية الاقل)

$$k + i \leq 4$$

(أكبر عدد لتصنع السيارات هي 4 لأنه من الممكن أن تكون الطلبية سيارة واحدة حيث سيبقى ثلاث سيارات ولو اخترنا 5 وكانت الطلبية سيارة واحدة فإنه سيبقى 4 سيارات ولا تتسع في صالة العرض)

ومنه :

$$2 \leq k + i \leq 4$$

$$\text{Max}\{0, 2 - i\} \leq k \leq 4 - i$$

أخذنا Max كون عدد السيارات عدد موجب .**الاحتمالات هي p_{ij}^k** في الفترة i لدينا i سيارة و k سيارة مصنعة $k + i =$ بالانتقال للفترة j احتمال أن تكون الطلبة سيارة ومنه $j = k + i - 1$ عدد السياراتبالانتقال للفترة j احتمال أن تكون الطلبة سيارتين ومنه $j = k + i - 2$ عدد السيارات

وبالتالي :

 p_{ij}^k هو احتمال أن يكون لدينا i سيارة وأصبح لدي j سيارة علما أننا انتجنا k سيارة هي :

$$p_{ij}^k = \begin{cases} 0.5 & ; j = k + i - 1 \\ 0.5 & ; j = k + i - 2 \\ 0 & ; \text{خلاف ذلك} \end{cases}$$

ثالثاً: الدخل (الكلفة): كلفة البدء بالتصنيع + كلفة تصنيع السيارة + كلفة العرض

$$c_i^k = \begin{cases} \text{كلفة التصنيع} & \text{كلفة العرض بعد تحقق الطلبة} \\ 40 + 10k & + 0.5 \times (i + k - 1) \times 10 + 0.5 \times (i + k - 2) \times 10 ; k > 0 \\ 0 & + 0.5 \times (i - 1) \times 10 + 0.5 \times (i - 2); k = 0 \end{cases}$$

رابعاً: حساب v_i^n وهو توقع أصغر كلفة في حال لدينا i سيارة وذلك في n فترة ومنه:

$$v_i^n = \text{Min}_{\max\{0, 2-i\} \leq k \leq 4-i} \{c_i^k + \sum_j p_{ij}^k \cdot v_i^n\}$$

$$v_i^n = \text{Min}_{\max\{0, 2-i\} \leq k \leq 4-i} \{c_i^k + 0.5v_{i+k-1}^{n-1} + 0.5v_{i+k-2}^{n-1}\} : n \geq 1$$

$$v_i^0 = -5 \times i$$

في الفترة النهائية عدد السيارات التي لم تعرض تباع بـ 5 مليون وبالتالي نقصت من الكلفة 5 مليون
مضروبة بعدد السيارات المتبقية .

2- إيجاد الاستراتيجية المثلى من أجل فترتين ($n = 2$) في حالة لدينا سيارة واحدة في المعرض

($i = 1$) إذن المطلوب إيجاد $v_1^2 = ?$

$$v_1^2 = \underset{\max\{0,2-i\} \leq k \leq 4-i}{\text{Min}} \{c_1^k + 0.5v_{i+k-1}^{2-1} + 0.5v_{i+k-2}^{2-1}\}$$

$$v_1^2 = \underset{\max\{0,2-i\} \leq k \leq 4-i}{\text{Min}} \left\{ \begin{array}{l} \xleftarrow{K=1} c_1^1 + 0.5v_1^1 + 0.5v_0^1, \\ \xleftarrow{K=2} c_1^2 + 0.5v_2^1 + 0.5v_1^1, \\ \xleftarrow{K=3} c_1^3 + 0.5v_3^1 + 0.5v_2^1 \end{array} \right\}$$

$$v_1^2 = \text{Min}\{55 + 0.5v_1^1 + 0.5v_0^1, \quad 75 + 0.5v_2^1 + 0.5v_1^1, \quad 95 + 0.5v_3^1 + 0.5v_2^1\}$$

بحيث:

$$c_1^1 = 40 + 10 \times 1 + 10 \times 0.5 + 0 = 55$$

$$c_1^2 = 40 + 10 \times 2 + 0.5(3 - 1) \times 10 + 0.5(3 - 2) \times 10 = 75$$

$$c_1^3 = 40 + 10 \times 3 + 0.5(4 - 1) \times 10 + 0.5(4 - 2) \times 10 = 95$$

نقوم بحساب $v_1^1, v_0^1, v_2^1, v_3^1$

$$v_1^1 = \underset{\max\{0,2-i\} \leq k \leq 4-i}{\text{Min}} \{c_1^k + 0.5v_{i+k-1}^0 + 0.5v_{i+k-2}^0\}$$

$$v_1^1 = \underset{1 \leq k \leq 3}{\text{Min}} \{c_1^1 + 0.5v_1^0 + 0.5v_0^0, c_1^2 + 0.5v_2^0 + 0.5v_1^0, c_1^3 + 0.5v_3^0 + 0.5v_2^0\}$$

$$v_1^1 = \text{Min}\{55 + 0.5(-5), 75 + 0.5(-5 \times 2 - 5 \times 1), 95 + 0.5(-5 \times 3 - 5 \times 2)\}$$

$$= \text{Min}\{52.5, 67.5, 82.5\} = 52.5$$

إذن أفضل استراتيجية أن تنتج سيارة واحدة $k = 1$

$$v_0^1 = \underset{\max\{0,2-i\} \leq k \leq 4-i}{\text{Min}} \{c_0^k + 0.5v_{0+k-1}^0 + 0.5v_{0+k-2}^0\}$$

$$v_0^1 = \underset{2 \leq k \leq 4}{\text{Min}} \{c_0^2 + 0.5v_1^0 + 0.5v_1^0, c_0^2 + 0.5v_2^0 + 0.5v_2^0, c_0^4 + 0.5v_3^0 + 0.5v_2^0\}$$

$$v_0^1 = \text{Min}\{65 + 0.5(-5), 85 + 0.5(-5 \times 2 - 5), 105 + 0.5(-5 \times 3 - 5 \times 2)\}$$

$$= \text{Min}\{62.5, 77.5, 92.5\} = 62.5 \quad \text{القرار } k = 2 \text{ أن ينتج سيارتين}$$

$$v_2^1 = \underset{\max\{0, 2-i\} \leq k \leq 4-i}{\text{Min}} \{c_2^k + 0.5v_{2+k-1}^0 + 0.5v_{2+k-2}^0\}$$

$$v_2^1 = \underset{0 \leq k \leq 2}{\text{Min}} \{c_2^0 + 0.5v_1^0 + 0.5v_0^0, c_2^1 + 0.5v_2^0 + 0.5v_1^0, c_2^2 + 0.5v_3^0 + 0.5v_2^0\}$$

$$v_2^1 = \text{Min}\{45 + 0.5(-5), 65 + 0.5(-5 \times 2 - 5), 85 + 0.5(-5 \times 3 - 5 \times 2)\}$$

$$= \text{Min}\{42.5, 57.5, 72.5\} = 42.5; k = 0 \text{ القرار}$$

$$v_3^1 = \underset{\max\{0, 2-i\} \leq k \leq 4-i}{\text{Min}} \{c_3^k + 0.5v_{3+k-1}^0 + 0.5v_{3+k-2}^0\}$$

$$v_3^1 = \underset{0 \leq k \leq 1}{\text{Min}} \{c_3^0 + 0.5v_2^0 + 0.5v_1^0, c_3^1 + 0.5v_3^0 + 0.5v_2^0\}$$

$$v_3^1 = \text{Min}\{55 + 0.5(-5 \times 2 - 5), 75 + 0.5(-5 \times 3 - 5 \times 2)\}$$

$$= \text{Min}\{47.5, 62.5\} = 47.5 \quad \text{القرار } k = 0$$

نعوض في v_1^2 :

$$v_1^2 = \text{Min}\{55 + 0.5v_1^1 + 0.5v_0^1, 75 + 0.5v_2^1 + 0.5v_1^1, 95 + 0.5v_3^1 + 0.5v_2^1\}$$

$$v_1^2 = \text{Min}\{55 + 0.5(52.5 + 62.5), 75 + 0.5(42.5 + 52.5), 95 + 0.5(47.5 + 42.5)\}$$

$$= \text{Min}\{112.5, 122.5, 140\} = 112.5 \quad \Rightarrow k = 1$$

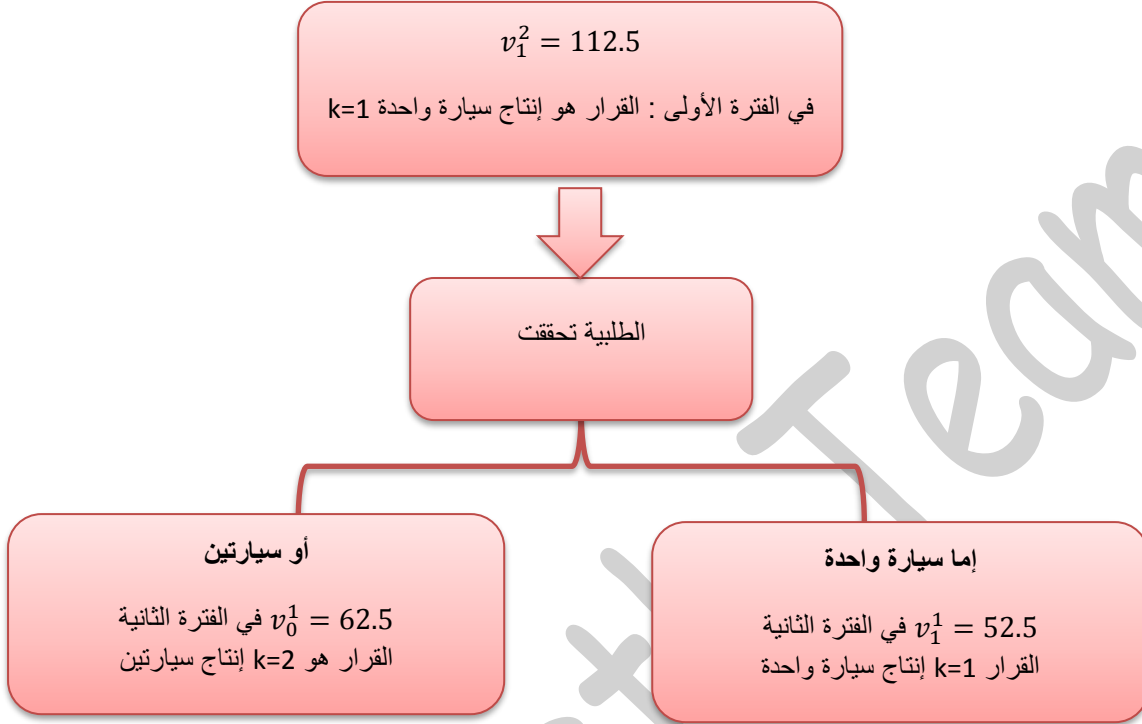
ومنه الاستراتيجية المثلى لتحقيق توقع أقل كلفة :

وهي أن تقوم بإنتاج سيارة واحدة في الفترة الأولى ومن ثم :

إذا كانت الطلبية سيارة واحدة تقوم بإنتاج سيارة واحدة في الفترة الثانية .

وإذا كانت الطلبية سيارتين تقوم بإنتاج سيارتين في الفترة الثانية

ويكون توقع الكلفة الصغرى: 112.5



إعداد: سماح علوان * سندس درويش * نذير تيناوي